

# 苗栗縣處理妨害交通車輛自治條例部分條文修正 草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 本自治條例所稱車輛如下：</p> <p>一、<u>道路交通管理處罰條例第三條第八款之車輛。</u></p> <p>二、<u>拖車、拖架、貨櫃及動力機械。</u></p>	<p>第二條 本自治條例所稱車輛如下：</p> <p>一、<u>二輪以上之各型機動車輛。</u></p> <p>二、<u>聯結車、全聯結車、半聯結車、拖車、全拖車、半拖車、曳引車及拖架。</u></p> <p>三、<u>以人力、獸力行駛之車輛。</u></p> <p>四、<u>其他可行駛於道路之動力機械。</u></p>	<p>為避免因應中央法規範之車輛種類及名稱修改，動輒修法，徒費立法成本，且防免規範不足，掛一漏萬，參酌道路交通管理處罰條例第三條第八款規定體例，明定移置保管妨害交通車輛之範圍，爰修正第一款及第二款內容，並刪除第三款及第四款。</p>
<p>第六條 <u>移置保管場所之車輛，應依下列規定處理：</u></p> <p>一、<u>隨車執行之警察人員應簽發移置車輛事由通知單，交付保管場管理人員簽收，據以收繳移置費及保管費。</u></p> <p>二、<u>有違規停車之情事者，隨車執行之警察人員應逕行舉發，填製舉發違反道路管理事件通知單後，依法送達。</u></p> <p>三、<u>保管逾三日無人認領之車輛，管理人員應查明車輛所有人姓名，通知其限期領回；查無車輛所有人者，應註明車種、廠牌及引擎號碼等，報請警察局公告招領。屆期未領回或無法查明車輛所有人，經公告三個月，仍無人認領者，由移置保管機關拍</u></p>	<p>第六條 <u>移置至保管場之車輛依下列規定處理：</u></p> <p>一、<u>隨車執行之警察人員應簽發移置車輛事由通知單，交付保管場管理人員簽收，據以收繳移置費及保管費。</u></p> <p>二、<u>有違規停置車輛之情事者，隨車執行之警察人員應逕行舉發，填製舉發違反道路管理事件通知單，交管理人員簽收轉交車主。</u></p> <p>三、<u>保管逾三日無人認領之車輛，管理人員應查明車主姓名，通知其限期領回；查無車主者，應註明車種、廠牌及引擎號碼等，報請警察局公告招領。逾期未領回車輛，經公告招領逾三個月或查無車主之車輛經公告招領逾六個月，無</u></p>	<p>一、配合道路交通管理處罰條例之用語，「違規停置車輛」修正為「違規停車」，俾符一致性原則；「逕行舉發」係依據道路交通管理處罰條例第七條之二規定之舉發方式，應以汽車所有人為被通知人製單舉發，並依法送達，爰酌修第二款。</p> <p>二、配合道路交通管理處罰條例第八十五條之三規定，爰將第三款逾期無人認領之保管車輛，應查明「車主姓名」及查無「車主(者)」，均修正為「車輛所有人」；對屆期未領回或無法查明所有人之車輛，該條均一致性規定公告期間為三個月，爰文字配合修正。</p>

<p><u>賣之</u>，拍賣所得價款扣除移置費及保管費後，依法提存。</p> <p>四、<u>車輛涉及刑事案件者</u>，應通知警察局<u>刑事警察大隊</u>或警察局依法處理。</p> <p>五、保管場所應備登記簿，詳實記載<u>車輛種類</u>、移置地點、保管時間、應繳費用及<u>具領人之姓名</u>、住址、<u>身分證統一編號</u>，並由<u>具領人</u>簽名或蓋章，以利查考。</p>	<p>人領回者，<u>依法處理</u>。 <u>以拍賣方式處理者</u>，拍賣所得價款扣除移置費及保管費後，依法提存。</p> <p>四、涉及刑案<u>車輛</u>應通知警察局<u>刑警隊</u>或<u>地區</u>警察局依法處理。</p> <p>五、保管場應備登記簿詳實記錄<u>車輛種類</u>、移置地點、保管時間、應繳費用及<u>領車者</u>之姓名、住址、<u>身分證號碼</u>，並由領車人簽名或蓋章，以利查考。</p>	<p>三、第四款配合苗栗縣警察局組織規程修正，刑事警察隊改制為刑事警察大隊，爰文字配合修正。</p> <p>四、第五款酌作文字修正。</p>
<p>第六條之一 車輛依前條第三款規定拍賣者，所得價款不足抵充移置費及保管費時，以該拍賣所得價款為其移置費及保管費繳納上限。</p> <p>本自治條例中華民國一百十年○月○日修正施行前，已移置保管之車輛，逾期未領回者，依前項規定辦理。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、依據道路交通管理處罰條例第八十五條之三第二項規定：「前項移置或扣留，得向汽車所有人收取移置費及保管費；其不繳納者，追繳之。」，行政機關得向車輛所有人追繳移置費及保管費，固無疑義，惟同條第五項：「前四項有關移置保管、收取費用、公告拍賣、移送處理之辦法，在中央由交通部及內政部，在地方由直轄市、縣（市）政府依其權責分別定之。」，查本自治條例並未明定拍賣所得不足抵充移置費及保管費時，應向義務人追繳之，則倘對義務人財產予以強制執行，除有違反法律保留原則之嫌，</p>

		<p>亦有違反行政程序法第七條及第八條規定之虞。故新增本條第一項規定，以該拍賣所得價款為其移置費及保管費繳納上限。</p> <p>三、因實務上民眾常誤認車輛遭移置保管後，結果是該車輛遭拍賣，不會衍生其他費用而不積極領回遭移置保管之車輛，並對此一狀態產生信賴，爰增訂第二項規定，以期符合人民之信賴。</p>
<p>第七條 各種車輛之移置費規定如下：</p> <p>一、<u>除大型重型機車以外之機車</u>每輛次新臺幣(以下同)一百元。</p> <p>二、<u>小型汽車及大型重型機車</u>每輛次六百元。</p> <p>三、<u>大型汽車</u>每輛次二千元。</p> <p>四、<u>曳引車</u>每輛次二千元。</p> <p>五、<u>聯結車、全聯結車、半聯結車、拖車、全拖車、半拖車、拖架及貨櫃</u>每輛(個)次五千元。</p> <p>六、<u>慢車</u>每輛次一百元。</p> <p>七、<u>小型特種車輛</u>每輛次六百元。</p> <p>八、<u>大型特種車輛</u>每輛次六千元。</p> <p>九、<u>動力機械</u>每輛次六千元。</p> <p>前項第一款、第二款、第三款、第七款及第八款車輛</p>	<p>第七條 各種車輛移置費規定如下：</p> <p>一、<u>機器腳踏車</u>每輛次新臺幣(以下同)一百元。</p> <p>二、<u>小型汽車</u>每輛次六百元。</p> <p>三、<u>大型汽車</u>每輛次二千元。</p> <p>四、<u>曳引車</u>每輛次二千元。</p> <p>五、<u>聯結車、全聯結車、半聯結車、拖車、全拖車、半拖車、拖架</u>每輛(個)次五千元。</p> <p>六、<u>以人力、獸力行駛之車輛</u>每輛次一百元。</p> <p>七、<u>小型特種車輛</u>每輛次六百元。</p> <p>八、<u>大型特種車輛</u>每輛次六千元。</p> <p>九、<u>其他可行駛道路之動力機械</u>每輛次六千元。</p> <p>前項第二款、第三款、第七款及第八款車輛區分，依</p>	<p>一、參酌道路交通管理處罰條例第三條第八款規定體例，爰將現行第一項第一款「機器腳踏車」及第六款「以人力、獸力行駛之車輛」，分別修正為「機車」及「慢車」等用語，俾符一致性原則。</p> <p>二、依據道路交通管理處罰條例第九十二條第六項及道路交通標誌標線號誌設置規則第一百九十條規定，將汽缸總排氣量逾二百五十立方公分之大型重型機車行駛、停放比照小型車辦理；且大型重型機車其車身體積龐大及車重較重，爰增列第二款之車輛種類。</p> <p>三、大型重型機車及其他機車種類之區分，依道路</p>

<p>區分，依道路交通安全規則第三條規定認定之。</p>	<p>道路交通安全規則第三條規定認定之。</p>	<p>交通安全規則第三條規定認定，爰修正第二項。</p>
<p>第八條 各種車輛之保管費規定如下：</p> <p>一、除大型重型機車以外之機車每輛每日五十元。</p> <p>二、小型汽車及大型重型機車每輛每日一百元。</p> <p>三、大型汽車每輛每日三百元。</p> <p>四、曳引車每輛每日五百元。</p> <p>五、聯結車、全聯結車、半聯結車、拖車、全拖車、半拖車、拖架及貨櫃每輛(個)每日六百元。</p> <p>六、慢車每輛每日五十元。</p> <p>七、小型特種車輛每輛每日二百元。</p> <p>八、大型特種車輛每輛每日六百元。</p> <p>九、動力機械每輛每日六百元。</p> <p>前項保管費之收繳，以日曆天計算保管日數；不滿一日者，以一日計算，最高以一百二十日為限。</p>	<p>第八條 各種車輛保管費規定如下：</p> <p>一、機器腳踏車每輛每日五十元。</p> <p>二、小型汽車每輛每日一百元。</p> <p>三、大型汽車每輛每日三百元。</p> <p>四、曳引車每輛每日五百元。</p> <p>五、聯結車、全聯結車、半聯結車、拖車、全拖車、半拖車、拖架每輛(個)每日六百元。</p> <p>六、以人力、獸力行駛之車輛每輛每日五十元。</p> <p>七、小型特種車輛每輛每日二百元。</p> <p>八、大型特種車輛每輛每日六百元。</p> <p>九、其他可行駛道路之動力機械每輛每日六百元。</p> <p>前項保管費之收取，以日曆天計算保管日數。</p>	<p>一、參酌道路交通管理處罰條例第三條第八款規定體例，爰將現行第一項第一款「機器腳踏車」及第六款「以人力、獸力行駛之車輛」，分別修正為「機車」及「慢車」等用語，俾符一致性原則。</p> <p>二、依據道路交通管理處罰條例第九十二條第六項及道路交通標誌標線號誌設置規則第一百九十條規定，將汽缸總排氣量逾二百五十立方公分之大型重型機車行駛、停放比照小型車辦理；且大型重型機車其車身體積龐大及車重較重，爰增列第二款之車輛種類。</p> <p>三、實務上常有民眾誤認車輛遭移置保管後，最後結果是該車輛遭拍賣，不會再衍生其他額外費用，而不積極領回遭移置保管之車輛，造成保管費日增，甚至數倍於遭移置保管車輛之價值。茲為符合比例原則，避免產生保管費用數倍於移置保管車輛價值之不合理現象，造成車輛所有人之額外重大</p>

		負擔。考量民眾觀感，並符公平原則，爰修正保管費之收繳，最高以一百二十日為限。
--	--	--